



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-10- Nr.

I 2018-10-12 Nr. 2-13632

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 4 IR 5 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-2547“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija gavo išvadai gauti pateiktą [Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 4 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2547“ projektą](#) (toliau – Nutarimo projektas). Pagal kompetenciją įvertinę Nutarimo projektą teikiame pastabas ir pasiūlymus:

1. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2018 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 822 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2260“ yra iš esmės pritarusi įstatymo projektui Nr. XIIP-2260, kuriuo siekiama panašių tikslų (sudaryti palankesnes sąlygas keliauti su vaikais). Atsižvelgiant į tai, siūlytina Vyriausybei *laikytis nuoseklios pozicijos* dėl vaikų iki 7 metų vežimo ir jiems suteikiamų lengvatų ir teikti siūlymus dėl Įstatymo projekto tobulinimo arba pasikeitusią Vyriausybės poziciją pagrįsti.

2. Įstatymo projektu siūloma nustatyti teisę kiekvienam keleiviui „nemokamai vežtis vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais, tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais *tris* vaikus iki 7 metų *neužimant atskiros sėdimos ar miegamos vietos*“. Siūlytina Nutarimo projekte papildomai atkreipti Lietuvos Respublikos Seimo dėmesį į tai, kad siūlomos teisės įgyvendinimas praktikoje, kai *vienas* keleivis vežtų *tris* vaikus neišpirkdamas jiems atskiros vietos, atsižvelgiant į galimai labai mažą vežamų vaikų amžių, keltų abejonių dėl realių keleivio galimybių užtikrinti visų vežamų vaikų saugumą. Manytina, kad siekiant projekto tikslo – sudaryti palankesnes sąlygas keliauti šeimoms, tokiu atveju galėtų būti neužtikrinama svarbesnė saugoma vertybė – keleivių *saugumas*.

3. Įstatymo projekto 3 straipsniu siūlomas reguliavimas suteiktų teisę su 80 procentų nuolaida įgyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo bilietą taikyti tik *ketvirtam ir kitiems* vaikams iki 7 metų. Pažymėtina, kad norint įgyti bilietą vežamiems *trimis* vaikams (siekiant kad jie turėtų atskiras sėdimąsias vietas) *nuolaida nebūtų taikoma* ir turėtų būti mokama pilna bilieto kaina. Manytina, kad toks reguliavimas neatitiktų Įstatymo projekto tikslo, kaip ir nurodoma Nutarimo projekte. Siūlytina patikslinti Nutarimo projekto 3 pastraipos paskutinio sakinio

formuluotę aiškiai nurodant, kad turimi omenyje vežami 3 vaikai iki 7 metų, kurie galėtų būti vežami nemokamai, tačiau keleiviai pageidauja įsigyti jiems bilietą siekdami užimti atskirą vietą. Kartu galėtų būti teikiamas siūlymas lengvatinio bilieto įsigijimo atvejų nesieti su sąlyga “ketvirtam ir kitiems vaikams“, kaip, pavyzdžiui, siūloma nustatyti įstatymo projektu Nr. XIII P-2260(2).

4. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projektui įgyvendinti *reikėtų papildomų lėšų* iš valstybės biudžeto (aiškinamojo rašto 12 punktas), Nutarimo projekte turėtų atspindėti valstybės lėšų, reikalingų Įstatymo projektui įgyvendinti, *numatymo ir skyrimo galimybės*. Šiuo aspektu siūlytina pildyti Nutarimo projektą.

Teisingumo viceministrė

Irma Gudžiūnaitė

